



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningssätt: Anslås: Anslås och personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Håkan Erikson (073 558 91 57)
Granskad av: Daniel Sundström
Fastställd av: Harald Schaffhauser
Gäller fr.o.m: 2021-10-20
Gäller t.o.m: T.v.
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Roslagsbanan
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All personal med behörighet enligt Tri Jvg kat 30-35 samt 37.

Vallentunadepån – skyddsåtgärder mot överbrygning

I samband med genomgång av funktionalitet i Ls 819 Vallentunadepån har det uppdagats att länkskydd för likriktarstationen mot angränsande stationer inte är i funktion. Detta innebär att det föreligger en risk för elektrisk överbrygning mot eventuellt spänningslös anläggning på tågspåret vid rörelser över depågränsen. Risken är aktuell då räddningsfrånkoppling har utförts på tågspåret eller matande likriktare löst ut.

För att säkerställa att inga rörelser utförs mot spänningslös anläggning ska tills vidare signalerna 284 och 281 (samt signal 291 såvitt avser rörelser från spår 1 mot depåområdet) normalt visa ”stopp”. Före rörelse förbi depågränsen ska föraren begära tillstånd från TL. Tillstånd meddelas genom tågväg, växlingsväg eller lokalfrigivning sedan TL kontrollerat att ingen indikering om spänningslös kontaktledning visas.

Lokalfrigivningsområde ska inte vara frigivet längre än nödvändigt för den aktuella rörelsen. Den automatiska frigivningen av lokalfrigivningsområde L2 ska vara avstängd.

Kommentar: Rörelse på spår 1 från signal 291 till signal 293 får ske utan särskilda kontroller.

Harald Schaffhauser
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen